

AR47



Canadian Vickers
Limited.

Annual Report November 1970

(Français au verso)



WHOLLY-OWNED SUBSIDIARY

Montreal Ship Repairs Limited

ASSOCIATE COMPANY

Newfoundland Marine Works Limited

Canadian Vickers, Limited

DIRECTORS

W. D. E. Anderson, Montreal, Que.
W. Bherer, Q.C., Montreal, Que.
T. J. Farrell, Montreal, Que.
J. Eric Harrington, Montreal, Que.
G. H. MacDougall, Montreal, Que.
R. K. McConnell, Toronto, Ont.
James M. Packham, Montreal, Que.
J. A. Reekie, Montreal, Que.
J. H. Rogers, Montreal, Que.
Sir Leslie Rowan, K.C.B., C.V.O., London, Engle
A. Sankoff, Montreal, Que.
A. P. Wickens, London, England.

OFFICERS

W. Bherer, Q.C., Chairman of the Board
J. Eric Harrington, M.E.I.C., President and Chief Executive Officer
A. Sankoff, B.Sc.(Eng.), Executive Vice-President & General Manager
J. A. Reekie, C.A., Vice-President — Finance, Treasurer
T. J. Farrell, M.A.Sc.(Eng.), Vice-President — Sales
L. L. Latremouille, Vice-President — Purchasing and Services
James M. Packham, B.Com., Vice-President — Special Projects
J. H. Rogers, C.A., Secretary
S. A. Gray, C.A., Comptroller

TO THE SHAREHOLDERS:

The Annual Report of your Company together with financial statements and the auditors' report is presented herewith.

Consolidated net profit for the year ended November 30, 1970 was \$882,602 compared to a net profit of \$735,841 in 1969. Other than an amount of \$49,355 in 1969, no income taxes are applicable to either year due to loss carry forward from previous years. The working capital shows an increase of \$842,506 and was \$5,024,963 at year end. Debenture debt was reduced by \$300,000 and \$482,284 was spent for new machine tools, mobile and other ancillary equipment.

Our bank borrowings were considerably less than previously but interest is still a significant amount despite a drop in rates.

Construction of an assembly building for nuclear power components was undertaken and was completed in January 1971. This we believe is the first of its kind and emphasizes the importance we attach to this growing industry. Lifts of 150 tons will be feasible and the first fully assembled component will weigh some 830 tons. A special barge for water shipment of these units is being built by our Marine Division during the winter months.

Orders booked were considerably ahead of the previous year and we are entering 1971 with almost double the previous year's backlog of work. Owing to the size of some of these projects the work spreads through 1972 and 1973 in some cases.

Labour negotiations were carried out with good co-operation on both sides and new agreements, virtually within the guidelines, were signed for all divisions and companies. These agreements extend into 1973.

INDUSTRIAL DIVISION

A major contract for end shields, shield tanks and the assembly of these components to the calandria was obtained from the Hydro Electric Power Commission of Ontario for the Bruce

Nuclear Generating Station. New techniques and technology are required on such nuclear work and they are being ably handled by very skilled personnel. Additional work is being done for an experimental nuclear reactor in Taiwan. Research and design continued in the shipping cask field for the transferral of radioactive materials.

Many components for nuclear submarines were shipped during the year including hull sections, diving planes, antenna masts and torpedo tubes. It is expected further orders will be obtained in this field during the year.

An order for 144 car bodies for high-speed electric passenger trains was obtained in late 1970 for final delivery in 1973. These cars are destined for the New Haven Service of the Penn Central Transportation Company when completed by General Electric at Erie, Pennsylvania.

In conjunction with Gatz-Fuller Limited several large crushers for the mining industry were shipped. The pulp and paper field proved disappointing from a sales point of view, some of which can be attributed to the floating of the Canadian dollar.

An order for gates for the Brinco power development project at Churchill Falls was secured and it is expected another large contract of a similar nature will be obtained for the Alto Anchicaya Power Project in Colombia shortly.

A relatively large order for various types of copper vessels was obtained for the Wray & Nephew Distillery in Jamaica.

MARINE

The Ship Repairing Division had a busy year drydocking 57 ships and carrying out work on a total of 187. A successful refit was carried out on H.M.C.S. "MARGAREE" and it is hoped further work of this nature will be available in 1971. The new repair shops and equipment as realigned in the previous year have proved effective and profitable.

Good progress was made on the working drawings for the new gas turbine D.D.H. 280 escort vessels for the Canadian Navy and this programme is now tapering off.

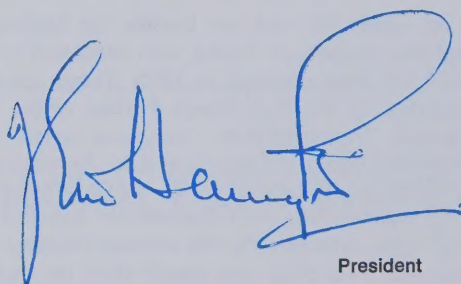
Montreal Ship Repairs had a relatively good year although volume was down about 25% from 1969. Some new equipment has been installed at their plant and their policy is to expand into small industrial work to try and fill in the normal wintertime decline in volume.

Newfoundland Marine Works Limited, managed by Canadian Vickers, Limited for the Newfoundland Government without financial liability, had a busy year completing repairs on 69 vessels afloat and 120 docked, and increasing their industrial volume. There is a possibility of new trawler construction being reactivated in

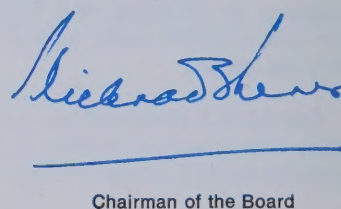
view of the Premier's recent announcement of assistance to the fishing industry.

During the year both Mr. J. M. Breen and Mr. F. H. Brown retired from the Board after many years of devoted service in the company's best interests. Their advice and wise counsel will long be remembered and we wish them well in the years ahead.

Employees at all levels have worked hard, co-operated well and greatly contributed to the year's results. The Directors and Officers wish to extend to each one their thanks and appreciation.



President



Chairman of the Board

COMPARATIVE EARNINGS

EARNINGS:	1970	1969	1968	1967	1966
Before Taxes	\$ 882,602	\$ 785,196	\$ 384,024	\$ (7,391,953)	\$ 1,684,219
Income Taxes	—	49,355	52,247	(820,847)	755,000
Net Income (Losses)	882,602	735,841	331,777	(6,571,106)	929,219
Depreciation Provided from Earnings	831,977	779,374	996,547	1,169,552	1,118,907
WORKING CAPITAL:					
Current Assets	\$12,936,695	\$15,620,264	\$19,693,923	\$21,716,758	\$28,669,789
Current Liabilities	7,911,732	11,437,807	15,963,002	19,300,336	18,821,127
Net Working Capital	5,024,963	4,182,457	3,730,921	2,416,422	9,848,662
Ratio	1.64 to 1	1.37 to 1	1.23 to 1	1.13 to 1	1.52 to 1
COMMON STOCK:					
Issued Shares	547,000	547,000	547,000	547,000	547,000
Earnings (Losses) per Share	\$ 1.61	1.35	.60	(12.01)	1.70
Dividends Paid per Share	\$ —	—	—	.20	1.00
Equity Book Value	\$ 16.89	15.28	15.83	12.76	24.98
MISCELLANEOUS:					
Additions to Fixed Assets	\$ 482,284	\$ 556,116	\$ 600,298	\$ 687,007	\$ 858,992

CANADIAN VICKERS, LIMITED

(and its subsidiary companies)

CONSOLIDATED STATEMENT OF

INCOME AND RETAINED EARNINGS

for the year ended November 30, 1970

	1970	1969
SALES PRODUCED	\$25,546,331	\$37,628,194
OPERATING PROFIT FOR THE YEAR BEFORE TAKING INTO ACCOUNT THE ITEMS SHOWN BELOW	2,344,010	2,533,496
DEDUCT:		
Depreciation	831,977	779,374
Debenture interest	250,125	301,159
Bank interest (net)	379,306	667,767
Provision for income taxes (Note 5)	—	49,355
	1,461,408	1,797,655
NET INCOME FOR THE YEAR (after tax credit in 1970 — Note 5)	882,602	735,841
RETAINED EARNINGS AT BEGINNING OF YEAR	5,663,183	5,966,232
Reduction in provision for taxes on recaptured depreciation on sale of ship	—	100,347
Profit on sale of fixed assets	—	58,965
Shipbuilding phase-out expenses	—	(1,072,630)
Loss on realization of minority deficit in subsidiary	—	(125,572)
RETAINED EARNINGS AT END OF YEAR	\$ 6,545,785	\$ 5,663,183
EARNINGS PER SHARE		
Income before tax credit (Note 5)	\$.75	
Net income for the year	\$ 1.61	\$ 1.35



CANADIAN VICKERS, LIMITED

(and its subsidiary companies)

CONSOLIDATED

ASSETS

	1970	1969
CURRENT ASSETS:		
Cash	\$ 744,973	\$ 421,218
Deposits on tenders and duty	212,550	1,078,015
Accounts receivable, less allowance for doubtful accounts	5,630,543	6,503,200
Inventories, valued at lower of cost and market	\$ 874,676	
Work in progress at estimated sales value	18,935,407	
	<u>19,810,083</u>	
Less amounts invoiced	13,911,528	5,898,555
Prepaid expenses	450,074	534,840
Total current assets	<u>12,936,695</u>	<u>15,620,264</u>
FIXED ASSETS (Note 1):		
Land, drydocks, buildings and equipment	23,812,173	23,573,929
Less accumulated depreciation	15,355,379	14,734,866
Net fixed assets	<u>8,456,794</u>	<u>8,839,063</u>
TOTAL	<u>\$21,393,489</u>	<u>\$24,459,327</u>

Approved by the Board:

W. BHERER, Director.

J. ERIC HARRINGTON, Director.

AUDITORS' REPORT

To the Shareholders Canadian Vickers, Limited

We have examined the consolidated balance sheet of Canadian Vickers, Limited and its subsidiary companies as at November 30, 1970 and the consolidated statements of income and retained earnings and source and application of funds for the year then ended. Our examination included a general review of the accounting procedures and such tests of accounting records and other supporting evidence as we considered necessary in the circumstances. We have not examined the financial statements for 1969 and in this connection reference is made to Note 7 to the financial statements.

In our opinion these consolidated financial statements present fairly the financial position of the companies as at November 30, 1970, and the results of their operations and the source and application of their funds for the year then ended, in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Richard Head & Co.

Montreal, P.Q.
January 12, 1971

Chartered Accountants

NOTES TO CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

for the year ended November 30, 1970

1. Fixed Assets:

Assets acquired since 1927 have been valued at cost. In the year 1927 some of the assets were valued at appraised values, but these do not represent a significant portion of the total.

2. Debentures:

The 5.75% Series A debentures due 1980 mature in principal amounts on October 1 of: 1972 and 1973 — \$350,000; 1974 — \$375,000; 1975 and 1976 — \$400,000; 1977 and 1978 — \$450,000; 1979 and 1980 — \$500,000.

Dividends are restricted under the terms of the Trust Deed which prohibits such payments while the consolidated net working capital is less than \$3,500,000, or the consolidated tangible net worth is less than \$12,000,000.

3. Leases:

Most of the Montreal plant and drydocks are situated on property leased from the National Harbours Board. The 40-year leases expire December 31, 2003. The annual rental is presently \$214,000 with provision for a review of rental rates to be made each five years.

BALANCE SHEET

as at November 30, 1970

LIABILITIES

CURRENT LIABILITIES:

	1970	1969
Bank loan for tender deposits	\$ 200,000	\$ 302,984
Bank indebtedness — secured	4,275,907	7,627,475
Accounts payable	2,863,735	2,784,884
Taxes payable	247,090	422,464
Current instalments on debentures	325,000	300,000
Total current liabilities	7,911,732	11,437,807

OTHER LIABILITIES:

Secured debentures 5.75% Series A due October 1, 1980 — Note 2	3,775,000	4,100,000
Past service pension costs	—	303,288
Non-interest bearing equipment purchase loans payable in instalments to 1975	375,672	169,749
Total other liabilities	4,150,672	4,573,037

MINORITY INTEREST	90,300	90,300
-----------------------------	--------	--------

SHAREHOLDERS' EQUITY:

Capital stock:		
Authorized — 600,000 common shares of no par value		
Issued and fully paid — 547,000 shares	2,695,000	2,695,000
Retained earnings (Note 2)	6,545,785	5,663,183
Total shareholders' equity	9,240,785	8,358,183

TOTAL	\$21,393,489	\$24,459,327
------------------------	---------------------	---------------------

The assets of Montreal Ship Repairs are located on properties owned by the St. Lawrence Seaway Authority. The larger of these properties is leased on a month-to-month basis at an annual rental of \$23,000. The smaller is leased to 1984 at \$2,040 per year.

4. Lawsuits:

An action has been taken against the company for damages arising out of construction contracts. The company also has other contractual claims, the anticipated recovery of which, in the opinion of legal counsel, considerably exceeds any liability which may arise from the aforementioned action for damages. No recognition has been made in the accounts for either the action for damages or the claims as the amounts cannot be determined at this time.

5. Income Taxes:

Income taxes of \$471,272 which would otherwise have been provided for the year, have been eliminated by a special credit for income taxes arising from the application of prior years' losses.

As at November 30, 1970, loss carry forwards for income tax purposes amounting to approximately \$2,100,000 are available to the company as an offset against taxable income up to November 30, 1973. Of this amount \$931,000 expires in 1972. In addition the company has available for deduction against future taxable income, an amount of approximately \$1,700,000

resulting from recording in its accounts depreciation and other expenses in excess of those claimed for income tax purposes.

6. Officers and Directors:

	1970		1969	
	No.	Amount	No.	Amount
Aggregate remuneration of directors	14	\$ 5,817	14	\$ 9,833
Aggregate remuneration of officers	9	238,204	9	233,678
Officers who are directors	7		5	

7. Comparative Statements — 1969

The consolidated financial statements of the company and its subsidiaries for 1969 which are presented for comparative purposes, were examined and reported upon by chartered accountants other than Riddell, Stead & Co. The report of the other auditors on the results of the companies' operations and the source and application of their funds stated that, in their opinion, the extraordinary items totalling \$1,097,855 shown as net charges in the retained earnings statement should have been shown as deductions from net income for the year in accordance with generally accepted accounting practice.

Equipment purchase loans and certain other accounts have been reclassified on the 1969 financial statements for comparative purposes.

CANADIAN VICKERS, LIMITED

(and its subsidiary companies)

CONSOLIDATED STATEMENT OF

SOURCE AND APPLICATION OF FUNDS

for the year ended November 30, 1970

	<u>1970</u>	<u>1969</u>
FUNDS PROVIDED:		
Net income for the year	\$ 882,602	\$ 735,841
Depreciation	831,977	779,374
Sale of fixed assets	32,576	166,426
Reduction in provision for taxes on recaptured depreciation on sale of ship	—	100,347
Increase in minority interest	—	577,881
Non-interest bearing equipment purchase loans	205,923	169,749
Total funds provided	<u>1,953,078</u>	<u>2,529,618</u>
FUNDS APPLIED:		
Purchase of fixed assets	482,284	556,116
Repayment of debentures	325,000	300,000
Shipbuilding phase-out expenses	—	655,211
Payment of past service pension	303,288	141,183
Loss on realization of minority deficit in subsidiary	—	125,572
Deferred credit eliminated	—	300,000
Total funds applied	<u>1,110,572</u>	<u>2,078,082</u>
INCREASE IN WORKING CAPITAL	842,506	451,536
Working capital at beginning of year	<u>4,182,457</u>	<u>3,730,921</u>
WORKING CAPITAL AT END OF YEAR	<u>\$ 5,024,963</u>	<u>\$ 4,182,457</u>



CANADIAN VICKERS, LIMITED

(et ses compagnies filiales)

BILAN

ACTIF		DISPONIBILITÉS:	
Encaisse	\$ 421,218	1,078,015	6,503,200
Dépôts sur soumissions et droits d'accise	\$ 744,973	212,550	
Comptes à recevoir, moins provision pour créances douteuses	5,630,543		
Stocks, au moins du coût et de la valeur du marché	\$ 874,676	18,935,407	19,810,083
Travaux en cours à leur valeur de vente estimée		13,911,528	5,898,555
Moins montants facturés			450,074
Dépenses payées d'avance			12,936,695
Total des disponibilités			15,620,264
Terrains, cales sèches, immeubles et outillage			23,573,929
Moins amortissement accumulé			15,355,379
Immobilisations nettes			8,456,794
			8,839,063

Approuvé par le conseil d'administration:
W. BHERER, Administrateur.
J. ERIC HARRINGTON, Administrateur.

TOTAL

\$21,393,489
\$24,459,327

RAPPORT DES VÉRIFICATEURS

Aux actionnaires Canadian Vickers, Limited

Nous avons examiné le bilan consolidé de Canadian Vickers, Limited et de ses compagnies filiales au 30 novembre 1970 ainsi que l'état consolidé des revenus et des bénéfices non répartis de l'état consolidé de la provenance et de l'utilisation des fonds de l'exercice terminé à cette date. Notre examen a comporté une revue générale des procédés comptables ainsi que les sondages des registres comptables et autres preuves à l'appui que nous avons jugés nécessaires dans les circonstances. Nous n'avons pas examiné les états financiers de 1969 et il en est fait mention à la note 7 aux états financiers.

A notre avis, ces états financiers consolidés présentent fidèlement la situation financière des compagnies au 30 novembre 1970, ainsi que les résultats de leur exploitation et la provenance conformément aux principes comptables généralement reconnus, et l'utilisation de leurs fonds pour l'exercice terminé à cette date, lesquels ont été appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

Comptables agréés

Frederick, Brown & Co.

Montreal, P.Q.
Le 12 janvier 1971

NOTES AUX ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

pour l'exercice terminé le 30 novembre 1970

1. Immobilisations:
Les actifs acquis depuis 1927 ont été évalués à leur coût. En 1927 certains de ces actifs ont été évalués à une valeur estimative, mais ils ne représentent pas une partie importante des immobilisations.
 2. Déventures:
Les déventures série A à 5.75% viennent à échéance le 1er octobre de chaque année comme suit, avec dernière échéance en 1980: 1972 et 1973 — \$350,000; 1974 — \$375,000; 1975 et 1976 — \$400,000; 1977 et 1978 — \$450,000; 1979 et 1980 — \$500,000.
 3. Baux:
L'acte de fiducie régissant l'émission de déventures interdit le versement de dividendes tant que le fonds de roulement net consolidé est inférieur à \$3,500,000 ou que la valeur nette consolidée des immobilisations corporelles est inférieure à \$12,000,000.
3. Baux:
L'usine et les cales sèches de Montréal sont situées en majeure partie sur des terrains loués à la compagnie par le Conseil des ports nationaux. Les baux, d'une durée de 40 ans, viendront à expiration le 31 décembre 2003. Le loyer annuel s'élève actuellement à \$214,000, avec clause de révision du loyer tous les cinq ans.

CANADIAN VICKERS, LIMITED

(et ses compagnies filiales)

ÉTAT CONSOLIDÉ DES

REVENUS ET DES BÉNÉFICES NON RÉPARTIS

pour l'exercice terminé le 30 novembre 1970

	1970	1969
VENTES PRODUITES	\$25,546,331	\$37,628,194
PROFIT D'EXPLOITATION DE L'EXERCICE AVANT DE TENIR COMpte DES POSTES CI-DESSOUS	2,344,010	2,533,496
DÉDUIRE:		
Amortissement	831,977	779,374
Intérêt sur débentures	250,125	301,159
Intérêt bancaire (net)	379,306	667,767
Provision pour impôts sur le revenu (Note 5)	—	49,355
	1,461,408	1,797,655
REVENU NET DE L'EXERCICE (après crédit d'impôt en 1970) (Note 5)	882,602	735,841
BÉNÉFICES NON RÉPARTIS AU DÉBUT DE L'EXERCICE	5,663,183	5,966,232
Réduction de la provision pour impôts résultant de la récupération de l'amortissement à la vente d'un bateau	—	100,347
Profit sur la vente d'immobilisations	—	58,965
Dépenses de cessation de la construction navale	—	(1,072,630)
Perte sur la réalisation de l'intérêt minoritaire défictaire dans une filiale	—	(125,572)
BÉNÉFICES NON RÉPARTIS À LA FIN DE L'EXERCICE	\$ 6,545,785	\$ 5,663,183
BÉNÉFICES PAR ACTION		
Revenu avant crédit d'impôt (Note 5)	\$.75	\$ 1.35
Revenu net de l'exercice	\$ 1.61	\$ 1.35

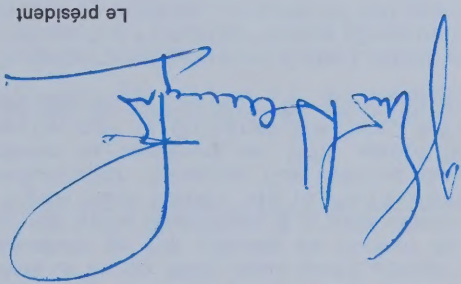
TABLEAU COMPARATIF

REVENUS:		1970	1969	1968	1967	1966
Avant impôts sur le revenu	\$	882,602	\$ 785,196	\$ 384,024	\$ (7,391,953)	\$ 1,684,219
Impôts sur le revenu	—		49,355	52,247	(820,847)	755,000
Revenu net (pertes)		882,602	735,841	331,777	(6,571,106)	929,219
Amortissement à même les revenus		831,977	779,374	996,547	1,169,552	1,118,907
FONDS DE ROULEMENT:						
Disponibilités	\$12,936,695	\$15,620,264	\$19,693,923	\$21,716,758	\$28,669,789	
Exigibilités	7,911,732	11,437,807	15,963,002	19,300,336	18,821,127	
Fonds de roulement net	5,024,963	4,182,457	3,730,921	2,416,422	9,848,662	
Rapport	1.64 à 1	1.37 à 1	1.23 à 1	1.13 à 1	1.52 à 1	
CAPITAL-ACTIONS ORDINAIRES:						
Actions émises	547,000	547,000	547,000	547,000	547,000	547,000
Profit (pertes) par action	\$ 1.61	\$ 1.35	\$.60	\$ (12.01)	\$ 1.70	\$ 1.00
Dividendes payés par action	\$ —	\$ —	\$ —	\$.20	\$ 1.00	\$ 1.00
Valeur comptable d'une action	\$ 16.89	\$ 15.28	\$ 15.83	\$ 12.76	\$ 24.98	\$ 24.98
DIVERS:						
Additions aux immobilisations	\$ 482,284	\$ 556,116	\$ 600,298	\$ 687,007	\$ 858,992	

Montreal Ship Repairs a connu une année assez favorable, bien qu'ayant vu son chiffre d'affaires diminuer de 25% comparativement à 1969. L'usine a installé de nouvelles machines et s'efforce de se lancer dans les petits travaux industriels afin de compenser le fléchissement normal des affaires pendant la période d'hiver.

Newfoundland Marine Works Limited, gérée par Canadian Vickers, Limited pour le compte du gouvernement de Terre-Neuve, sans responsabilité financière, a eu une année bien remplie, réparant 69 bateaux à flot et 120 en cale sèche, et augmentant son chiffre d'affaires industriel. Il est possible que la construction de chalutiers se

Le président

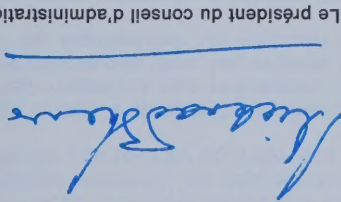


ranime, à en juger par les déclarations récentes du premier ministre concernant l'aide à l'industrie des pêcheries.

Au cours de l'exercice écoulé, M. J. M. Breen et M. F. H. Brown ont tous deux quitté le conseil d'administration après plusieurs années bien remplies au service de la Compagnie. Leurs anciens collègues garderont longtemps le souvenir de leur sagesse et de leur expérience.

Les membres du conseil d'administration sont heureux d'exprimer leur reconnaissance aux membres du personnel, à tous les échelons. Leur zèle et leur esprit de collaboration ont fortement contribué aux résultats de cet exercice.

Le président du conseil d'administration



AUX ACTIONNAIRES :

Nous vous présentons, ci-joint, le rapport annuel de votre Compagnie ainsi que les états financiers et le rapport des vérificateurs.

Le bénéfice net consolidé pour l'exercice terminé le 30 novembre 1970 s'est élevé à \$882,602. Le bénéfice net consolidé pour l'exercice précédent s'élevait à \$5,024,963 à la fin de l'exercice. La dette sous forme de débentures a été réduite de \$300,000, tandis que les dépenses en outillage nouveau, en équipement mobile et en matériel connexe se sont élevées à \$482,284.

Même si nos emprunts bancaires ont été sensiblement moindres que précédemment, et malgré une baisse des taux, les intérêts versés continuent de représenter un montant élevé.

Nous avons terminé en janvier 1971 la construction d'un bâtiment destiné à l'assemblage d'éléments pour centrales nucléaires; nous croyons qu'il est le premier de ce genre. Cette construction souligne l'importance que nous accordons à cette industrie, promise à d'importants développements. Les poids soulevés pourront atteindre 150 tonnes et le premier élément, après assemblage, pèsera quelque 830 tonnes. Notre division marine construit, pendant les mois d'hiver, un chaland spécial destiné au transport par eau de ces pièces.

Les commandes ont considérablement augmenté par rapport à l'année précédente et notre carnet de commandes, au début de 1971, est à peu près deux fois fourni que l'an dernier. Etant donné l'envergure de certaines de ces commandes, le travail s'échelonnera jusqu'en 1972 et, parfois, jusqu'en 1973.

La négociation de nouvelles conventions collectives s'est effectuée dans un esprit de collaboration des deux parties. Les accords signés par toutes les divisions et compagnies sont restés sensiblement dans les limites prévues. Les conventions se prolongent jusqu'en 1973.

DIVISION INDUSTRIELLE

Nous avons obtenu de la Commission Hydro-électrique de l'Ontario, pour sa centrale nucléaire de Bruce, un contrat important pour la fourniture de boucliers terminaux, de caissons et pour l'assemblage de ces éléments avec la cuve du réacteur. Ce genre de travail très spécial

DIVISION MARINE

Nous avons reçu également une commande assez importante de divers types de cuves de cuivre pour la distillerie Wray & Nephew, à la Jamaïque.

Nous avons obtenu une commande de vannes pour l'aménagement hydro-électrique de Churchill Falls de la Brinco, et nous espérons recevoir prochainement un autre contrat important de ce genre pour l'aménagement d'Alto Anchicaya, en Colombie.

Nous avons obtenu une commande de vannes pour l'aménagement hydro-électrique de vannes, pour cette industrie, de la libération du dollar canadien.

Conjointement avec Gatz-Fuller Limited, nous avons fourni à l'industrie minière plusieurs gros broyeurs de minerais. Au point de vue des ventes, le secteur des pâtes et papiers a été décevant, en raison principalement des conséquences, pour cette industrie, de la libération du dollar canadien.

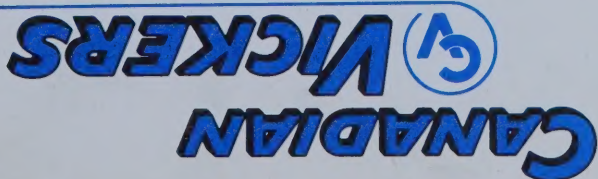
Vers la fin de 1970, nous avons obtenu une commande de 144 voitures de chemin de fer pour les trains électriques à grande vitesse de la ligne New Haven, de la Penn Central Transportation Company. Ces voitures, dont la livraison se terminera en 1973, seront finies ensuite par la General Electric, à Erie, Pennsylvanie.

Conjointement avec Gatz-Fuller Limited, nous avons fourni pendant l'année plusieurs éléments de sous-marins à propulsion nucléaire, y compris des sections de coque, plans de plongée, mats d'antennes et tubes lance-torpilles. Nous prévoyons recevoir d'autres commandes de cette nature au cours de l'année.

Spécial exige l'introduction de nouvelles techniques mises en oeuvre par un personnel très compétent. D'autres travaux sont en cours actuellement sur un réacteur nucléaire expérimental destiné à Taïwan. Les recherches et études se poursuivent concernant la production de fûts destinés au transbordement des matériaux radioactifs.

Notre division de Réparation des navires a été très occupée pendant l'exercice écoulé, ayant eu 57 unités en cale sèche et effectué des travaux sur un total de 187 bateaux. Nos chantiers ont mené à bien la refonte du H.M.C.S. "Margaree" et nous espérons entreprendre d'autres travaux de cette nature en 1971. Les nouveaux ateliers et le nouvel outillage, réorganisés durant l'exercice précédent, ont démontré leur efficacité et leur rentabilité.

Des progrès satisfaisants ont été réalisés dans la préparation des dessins d'exécution des nouveaux escorteurs D.D.H. 280 à turbine à gaz, destinés à la marine canadienne, et ce programme tire maintenant à sa fin.



FILIALE EN PROPRIÉTÉ EXCLUSIVE

Montreal Ship Repairs Limited

FILIALE EN COPROPRIÉTÉ

Newfoundland Marine Works Limited

Canadian Vickers, Limited

CONSEIL D'ADMINISTRATION

W. D. E. Anderson, Montréal (P.Q.)

W. Bherer, C.R., Montréal (P.Q.)

T. J. Farrell, Montréal (P.Q.)

J. Eric Harrington, Montréal (P.Q.)

G. H. MacDougall, Montréal (P.Q.)

R. K. McConnell, Toronto (Ont.)

James M. Packham, Montréal (P.Q.)

J. A. Reekie, Montréal (P.Q.)

J. H. Rogers, Montréal (P.Q.)

Sir Leslie Rowan, K.C.B., C.V.O., Londres, Angleterre

A. Sankoff, Montréal (P.Q.)

A. P. Wickens, Londres, Angleterre

BUREAU DE DIRECTION

W. Bherer, C.R., Président du Conseil

J. Eric Harrington, M.E.I.C., Président et chef de l'administration

A. Sankoff, B.Sc.(Ing.), Vice-président exécutif et directeur général

J. A. Reekie, C.A., Vice-président — Finances, trésorier

T. J. Farrell, M.A.Sc.(Ing.), Vice-président — Ventes

L. L. Latremolle, Vice-président — Achats et services

James M. Packham, B.Com., Vice-président — Projets spéciaux

J. H. Rogers, C.A., Secrétaire

S. A. Gray, C.A., Contrôleur

Canadian Vickers
Limited.



Rapport annuel novembre 1970